

Fa0a	BOITE DE VITESSES AC 506	Provided By	TALBOT-MATRA
705	Dépose - Repose	ESPACE murena	Murena

DÉPOSE ET REPOSE DE L'ENSEMBLE BOITE-PONT ET CARTER D'EMBRAYAGE (suite)

OPÉRATIONS SOUS VÉHICULE (suite)

- Desserrer la vis de fixation de la tôle déflecteur de démarreur (A) (fig. 5).
- Déposer les 3 vis de fixation du démarreur sur le carter d'embrayage.
- Désaccoupler la barre de commande des vitesses, la repousser vers la D (B) (fig. 5).
- Déposer le renvoi AV de commande de vitesse du carter d'embrayage (fig. 6).
- Placer une cale de bois (épaisseur 30 mm) entre la pompe à eau et la traverse d'ancrage du bras de suspension AR D (éviter lors de l'abaissement du moteur de blesser la courroie d'alternateur) (fig. 7).
- Placer le support sous la BV (fig. 8).
- Déposer l'ensemble support moteur G et support intermédiaire.
- Déposer l'ensemble BV pont carter embrayage (4 vis).

REPOSE

- Engager une vitesse.
- Présenter l'ensemble BV-Pont sur le bloc moteur. Pour faciliter l'engagement de l'arbre primaire dans les cannelures du disque d'embrayage, faire tourner le moteur par l'intermédiaire de la vis de fixation de la poulie de vilebrequin.
- Poser l'ensemble support moteur G - support intermédiaire.
- Retirer la cale de bois entre traverse et pompe à eau.
- Effectuer les opérations de pose dans l'ordre inverse de la dépose.

IMPORTANT

La repose des axes des bras de suspension AR doit se faire impérativement à la graisse (genre Molykote)

Le blocage des fixations du bras, de l'amortisseur et de la barre stabilisatrice doit se faire véhicule au sol avec une charge de 30 kg dans le coffre AR.